**Zał. nr 1 do SWZ**

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – PAKIET NR 4

**SAMOCHÓD TERENOWY DLA GRUPY SUDECKIEJ- 1 SZT.**

|  |
| --- |
| **I. Pojazd bazowy** |
| **L.p.** | **Wymagane parametry techniczne pojazdu** | **Parametry oferowane / potwierdzenie spełnienia****podać/opisać** |
| **1** | Samochód fabrycznie nowy; rok produkcji 2021 r., dopuszcza się rok produkcji 2020 |  |
| **2** | Nazwa, typ, model |  |
| **3** | Silnik diesla spełniający wymagania emisji spalin Euro 6.2- pojemność skokowa nie mniej niż 2.3 l,- mocy maksymalna min. 110 kW- moment obrotowy maksymalny min. 400 Nm |  |
| **4** | Nadwozie 5-cio osobowe, 4-drzwiowe typu pickup, oparte na ramie. |  |
| **5** | Rozstaw osi nie mniejszy niż 3000 mm |  |
| **6** | Długość fabrycznej skrzyni ładunkowej nie mniejsza niż 1550 mm |  |
| **7** | Napęd 4x4 stały, lub z dołączaną osią przednią (w takim wypadku musi być zapewniona możliwość dołączania napędu osi przedniej podczas jazdy). |  |
| **8** | Reduktor do jazdy terenowej, blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej włączana przez kierowcę. |  |
| **9** | Kąt natarcia/zjazdu w stopniach minimum 30/25. Prześwit pod osiami minimum 225 mm Głębokość brodzenia minimum 650 mm |  |
| **10** | Skrzynia biegów manualna min. 6 biegów + wsteczny lub automatyczna skrzynia biegów  |  |
| **11** | Immobilizer |  |
| **12** | Zdalnie sterowany centralny zamek |  |
| **13** | Radioodtwarzacz z CD, instalacja radiowa – min. 4 głośniki, antena; |  |
| **14** | Klimatyzacja min. manualna |  |
| **15** | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system wspomagający ruszanie na wzniesieniu |  |
| **16** | System stabilizacji toru jazdy (ESP lub odpowiednik) |  |
| **17** | Wspomaganie układu kierowniczego |  |
| **18** | Regulowane w 2 płaszczyznach koło kierownicy |  |
| **19** | Przednie światła do jazdy dziennej |  |
| **20** | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera |  |
| **21** | Poduszki powietrzne boczne |  |
| **22** | Tapicerka siedzeń z materiału w kolorze ciemnym |  |
| **23** | Szyby drzwi bocznych kabiny sterowane elektrycznie |  |
| **24** | Pełnowymiarowe koło zapasowe i podnośnik |  |
| **25** | Kamera cofania z funkcjonalnością lusterka wstecznego (typu rybie oko z szerokim kątem widzenia możliwość stałego załączenia). |  |
| **26** | Wskaźnik temperatury zewnętrznej. |  |
|  |  |  |
| **II. Zabudowa specjalna** |
| **L.p.** | **Parametry wymagane** | **Parametry oferowane /** **Potwierdzenie spełnienia****podać/ opisać** |
| **1** | Nadwozie: |  |
|  | Nadwozie zamknięte 5 drzwiowe, wykonane jako konstrukcja zintegrowana po usunięciu ściany tylnej kabiny kierowcy i części poszycia dachu kabiny kierowcy, zespolonej ze skrzyniaładunkową, oraz nadbudową wykonaną zaluminium połączonej z kabiną i skrzyniąŁadunkową.Wymiary zabudowy na skrzyni ładunkowej:długość podłogi od drzwi tylnych do otworutylnych drzwi bocznych min. 160 cm, szerokośćmin. 145 mm (nie uwzględniając nadkoli),wysokość wewnętrzna min. 125 cm.Tylne drzwi jednoskrzydłowe, otwierane na bok zzawiasami po lewej stronie, wyposażone w szybę,z możliwością zamknięcia i otwarcia od wewnątrz iod zewnątrz z kluczem. Blokada drzwi pozamknięciu centralnego zamka pojazdu.W górnej części nad szybą zamontowaneoświetlenie pola pracy za pojazdem, widzialne wczasie postoju przy zamkniętych i otwartychdrzwiach.Ściany nadbudowy aluminiowej ocieplone,wygłuszone i tapicerowane od strony wnętrzapojazdu tapicerką łatwo zmywalną, wraz zszybami po lewej i prawej stronie. Wnętrzepojazdu wyposażone ogrzewanie niezależne od pracy silnika tzw suche ze sterowaniem przez kierowcę. Na suficie w tylnej części pojazdu szyny systemowe aluminiowe |  |
| **2** | Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia i ramy. Podłoga tylnej części kabiny zabezpieczonapowierzchnią odporną na zabrudzenia, środkichemiczne, zmywalna pod ciśnieniem. Podłogaprzedniej części kabiny pokryta gumą. |  |
| **3** | Kolor czerwony RAL 3000, dopuszcza się lakierowanie pojazdu na kolor czerwony RAL3000 z jednoczesnym udzieleniem 3 latgwarancji na lakierowanie, oznakowanie GOPRnależy wykonać zgodnie z ustaleniami z osobąwyznaczoną do kontaktu w ramach prowadzonegopostępowania po stronie GOPR. |  |
| **4** | - zawieszenie: z przodu niezależne ze sprężynami śrubowymi, z tyłu most sztywny napędowy iresory.- zawieszenie akcesoryjne wzmocnione (przód +130 kg, tył + 400 kg), podnoszące pojazd o ok. 5cm, wymienione sprężyny, resory, amortyzatory ipolibusze |  |
| **5** | Ładowność pojazdu po zabudowie minimum 700 kg. |  |
| **6** | Miejsca siedzące: - 3 z możliwością zwiększenia do 6Dwa fotele mocowane na szynach do szybkiego montażu wraz z systemem szybkiego montażuW kierunku jazdy, z pasamizintegrowanymiz fotelem, zamocowane za fotelami kierowcy ipasażera. Po wymontowaniu lewego fotela,gniazdo do mocowania kosza ratowniczego zzaczepami przystosowanymi do punktówszybkiego montażu fotela. Z tyłu pojazdu poprawej stronie ławka dwuosobowa zamocowanabokiem do kierunku jazdy, z podnoszonymsiedziskiem – ławka nie dopuszczona doużytkowania podczas jazdy po drogachpublicznych. Tapicerka siedzeń skaj szary. |  |
| **7** | Ażurowe osłony kloszy lamp przednich, belki zespolonej i świateł tylnych, |  |
| **8** | Progi boczne wzmocnione wykonane z rur stalowych przymocowane do ramy, z punktamido mocowania podnośnika Hilift |  |
| **9** | Belka sygnalizacyjna nisko profilowa z niebieskimi lampami LED,- modulator zestawem rozgłoszeniowym z funkcją„airhorn” oraz trybem nocnym, z głośnikiem min.100 W montowanym w belce lub pod maską,- dwie niebieskie lampy kierunkowe LED watrapie przedniej- dwie niebieskie lampy kierunkowe z tyłu |  |
| **10** | Miejsce mocowania podnośnika typu Hi Lift na sztywno na zewnątrz na dachu |  |
| **11** | Bagażnik dachowy na całej długości płaskiej części dachu |  |
| **12** | Stopnie i uchwyty ułatwiające wejście do pojazdu, dostęp do bagażnika dachowego przez stopnie iuchwyty umożliwiające wejście na bagażnik. |  |
| **13** | Dostosowanie tylnej części pojazdu po stronie lewej do transportu noszy (kosz ratowniczy dług.do 217cm), mocowany na sztywno w pozycjipoziomej.Po zamocowaniu kosza pojazd 3/5 osobowy |  |
| **14** | Dodatkowe oświetlenie LED wnętrza w części tylnej (nad noszami), 2 szyny do szybkiegomontażu mocowane w suficie w części tylnej domocowania dodatkowego wyposażenia. |  |
| **15** | Instalacja zasilająca i antena dla radiotelefonu przewoźnego VHF GPS. |  |
| **16** | Oświetlenie LED pola pracy z boków i z tyłu pojazdu. Włączane niezależnie z pozycji kierowcy |  |
| **17** | Zawiesie koła zapasowego pełnowymiarowego pod podłogą z tyłu pojazdu. Pełnowymiarowe kołozapasowe. |  |
| **18** | Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu GOPR (pas z folii koloru niebieskiego). Oraz oklejenie sponsorskie (czcionki grafiki do ustalenia z zamawiającym) |  |
| **19** | Kratki metalowe wykonane ze stali nierdzewnej od wewnątrz po lewej stronie na całej wysokości,Domocowania dodatkowego wyposażeniaratowniczego i alpinistycznego w zabudowie. |  |
| **20** | Przystosowanie instalacji elektrycznej: - wyprowadzenie zasilania do ładowarkiradiotelefonu przenośnego za przednimpodłokietnikiem,- dwa moduły gniazd 12V i USB w przestrzenitylnej |  |
| **21** | Ogumienie specjalne terenowe AT |  |
| **22** | Ogumienie zimowe wraz felgami |  |
| **23** | hak holowniczy z gniazdem elektrycznym 13 pin z wyłącznikiem |  |
| **24** | Wyciągarka z liną syntetyczną o sile uciągu min 5200kg sterowanie przewodowe i bezprzewodowe, główny wyłącznik prądu |  |
| **25** | Osłony aluminiowe spodu silnika, skrzyni biegów, skrzyni rozdzielczej, katalizatora, zbiornika paliwa. |  |
| **26** | Gwarancja na podzespoły mechaniczne i elektroniczne bez limitu kilometrów min. 2 lata  |  |
| **27** | Gwarancja na powłokę lakierniczą min. 3 lata |  |
| **28** | Gwarancja na perforację nadwozia min. 6 lat |  |

**Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/podpisem zaufanym/podpisem osobistym\* przez:**

………………………………………………………………………………………….

(wpisać imię i nazwisko osoby upoważnionej do reprezentacji Wykonawcy)

*\*niepotrzebne skreślić*