*Zał. Nr 1 do swz*

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**PAKIET NR 1:**

**NARTY, WIĄZANIA, FOKI, KIJE – 150 KPL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry wymagane** | **Parametry oferowane**  **Potwierdzić (poprzez TAK)**  **lub/i**  **podać/opisać**  **( w miejscu gdzie są podane wartości minimalne/maksymalne/ procentowe)** |
|  | **NARTY:** |  |
|  | Narta skiturowa z dedykowanym przez producenta przeznaczeniem ogólnego użytku. |  |
|  | **Konstrukcja:**   1. pełny rdzeń drewniany, |  |
| 1. wydzielone pionowe ścianki boczne   w zakresie co najmniej 70% długości bocznej narty, |  |
| 1. uniesienie przedniej i tylnej części narty tzw. „rocker”, |  |
| 1. płaszcz tytanalowy co najmniej w okolicach montażowych dla wiązań. |  |
|  | **Parametry techniczne narty** (dla wybranego rozmiaru narty w zakresie długości 160 cm –  181 cm, jeżeli w tym zakresie produkowany jest więcej niż jeden rozmiar poniższe parametry muszą być spełnione dla rozmiaru dłuższego);   1. szerokość pod butem: minimum 88 mm, |  |
| 1. promień skrętu: nie większy niż 18 metrów dla długości 167 mm i nie większy niż 20 metrów dla długości 174 mm |  |
| 1. waga pojedynczej narty: 1200 g – 1500 g dla długości wskazanych w pkt 4 (parametr punktowany) |  |
|  | **Zakres dostępnych długości** - co najmniej 3 dostępne długości,  przy czym rozmiar najkrótszy z dostępnych co najwyżej 160 cm, najdłuższy z zakresu co najmniej 181cm, a pozostałe w miarę równomiernie pokrywać zakres pomiędzy długością maksymalną a minimalną. |  |
|  | **Narty muszą zostać oznakowane:**   1. w sposób trwały (oznakowanie niemożliwe do usunięcia bez ingerencji mechanicznej w powłokę wierzchnią narty), 2. umiejscowienie oznakowania w przestrzeni pomiędzy przednim i tylnym modułem wiązania („pod butem”), 3. treść oznakowania: GOPR – zakupiono   z środków MSWiA,   1. wykonanie oznakowania nie może łamać wymogów gwarancyjnych producenta. Dopuszcza się odciśnięcie pieczęcią termiczną |  |
|  | **WIĄZANIA** |  |
|  | Wiązania typu „tech” - wiązania, w którym nie występuje ruchoma szyna lub rama do której mocowany jest but, lecz wiązania łączy się  z butem za pomocą specjalnych bolców przeznaczonych do pracy z insertami zamocowanymi immanentnie w konstrukcji buta.  Wiązania powinny pracować w najszerzej stosowanym standardzie „tech” i nie wymagać dodatkowych korekt, montażu dodatkowych elementów w/na bucie narciarskim. |  |
|  | Wiązania powinny zapewniać możliwie wysoki poziom bezpieczeństwa użytkowania. |  |
|  | Wiązania wyposażone w dedykowany, stanowiący część modułu skistoper, którego pręty hamujące są w pozycji złożonej skierowane w tył, o szerokości adekwatnej do szerokości dostarczanej narty. |  |
|  | Wiązania powinny być wyposażone w możliwość instalacji dedykowanych raczków (tzw. harszli). |  |
|  | Zakres ustawienia awaryjnej siły wypięcia co najmniej 10 DIN w obu płaszczyznach działania (parametr punktowany). |  |
|  | Zakres regulacji dopasowania wiązania do buta co najmniej 20 mm. |  |
|  | Wiązania powinny być wyposażone w technologię kompensacji ugięcia narty (np. w tylnej piętce). |  |
|  | Wiązanie powinny być wyposażone w technologię wspomagającą wypięcie buta w płaszczyźnie poziomej np. przez obrót przedniej bądź tylnej części wiązania. |  |
|  | Rozstaw śrub montażowych dostosowany do nart o większej szerokości min. 38 mm. |  |
|  | Waga pojedynczego wiązania (pół pary) wraz ze skistoperem co najwyżej 600 g. |  |
| 1 | Zastosowane materiały kontrukcyjne oferowanego wiązania, w tym należy wskazać udział % elementów z tworzyw sztucznych  Dodatkowo punktowane będą wiązania w których udział elementów z tworzyw sztucznych nie przekracza 30% |  |
|  | **FOKI** |  |
|  | Foki klejowe. |  |
|  | Klej fok musi umożliwiać w przyszłości stosownie wszystkich rodzajów smarów narciarskich (łącznie ze smarami na bazie fluoru) bez niebezpieczeństwa jego degradacji. |  |
|  | Włosie mieszane 70% naturalne (mohair) 30% nylon pokryte odpowiednie powłoki zwiększające poślizg oraz zapobiegające namakaniu (odrzucające krople wody). |  |
|  | Konstrukcja warstwowa z zastosowaną warstwą izolacyjną. |  |
|  | Mocowanie foki dwustronne – z przodu i tyłu narty. |  |
|  | Foki powinny posiadać kształt (taliowanie) i długość dopasowany do narty bez konieczności dodatkowej modyfikacji bądź posiadać w zestawie nożyk specjalizowany dedykowany umożliwiający docięcie do kształtu narty |  |
|  | **KIJKI** |  |
|  | Kijki dedykowane przez producenta do skituringu. |  |
|  | Regulowane, dwusegmentowe: rozmiar po złożeniu: nie więcej niż 105 cm, maksymalna długość użytkowa: nie mniej niż  140 cm. |  |
| Kije muszą być wykonane z aluminium. |  |
|  | Blokada regulacji długości oparta na zacisku /zatrzasku (niedopuszczalny mechanizm z rozpierającymi się klinami wewnątrz kija aktywowany przez obracanie segmentu kijka). |  |
|  | Rękojeść przedłużona umożliwiająca wygodne chwycenie kija poniżej rękojeści właściwej. |  |
|  | Koszyk kija o powierzchni umożliwiającej wykorzystanie go w warunkach po opadzie świeżego śniegu. |  |
|  | **HARSZLE** |  |
|  | Harszle (noże lodowe) współpracujące z wiązaniami |  |

**Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/podpisem zaufanym/podpisem osobistym\* przez:**

………………………………………………………………………………………….

(wpisać imię i nazwisko osoby upoważnionej do reprezentacji Wykonawcy)

*\*niepotrzebne skreślić*

*Zał. Nr 1 do swz*

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**PAKIET NR 2:**

**BUTY SKITOUROWE - 150 PAR**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry wymagane** | **Parametry oferowane**  **Potwierdzić (poprzez TAK)**  **lub/i**  **podać/opisać**  **( w miejscu gdzie są podane wartości minimalne/maksymalne)** |
|  | But skiturowy przeznaczony do ogólnego użytku o indeksie FLEX nie niższym niż 90 (parametr punktowany) |  |
|  | Wyposażenie w inserty pozwalające na pracę  z wiązaniem typu „tech”. |  |
|  | Możliwość pracy z rakami automatycznymi – zastosowane rozwiązanie blokady ruchu cholewki nie może ograniczać lub uniemożliwiać wykorzystania automatycznego mocowania pięty w rakach. |  |
|  | Botek wewnętrzny dopasowujący się do budowy anatomicznej stóp użytkownika z możliwością termoformowania. |  |
|  | **Parametry techniczne butów:**  a) od 2 do 3 klamer  Za klamry nie jest uważany system zapinania BOA, wykorzystujący naprężenie struny metalowej za pomocą pokrętła, jak też system zaciągający sznur dynema. Klamra może natomiast współpracować z kablem łączącym kilka punktów na dolnej części buta, jak również dopuszczalne jest stosowanie klamry łączącej się z pasem typu velcro (tzw. rzep) zarówno w cholewce buta jak i jego dolnej części |  |
| b) możliwość ustawienia buta w pozycji  zjazdowej w dwóch położeniach  cholewki/spojlera |  |
| c) minimalny kąt pracy cholewki podczas  chodzenia co najmniej 60 stopni, (parametr punktowany) |  |
| d) normatywna szerokość tzw. „last” minimum 100 mm dla rozmiaru 27,5 |  |
| 1. waga pojedynczego buta maks. 1450 g   (w rozmiarze 27.5)  (parametr punktowany) |  |
| 1. możliwość termoformowania lub odbarczania skorupy celem skorygowania zbyt wąskiej lub zbyt szerokiej skorupy dla danego użytkownika |  |

**Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/podpisem zaufanym/podpisem osobistym\* przez:**

………………………………………………………………………………………….

(wpisać imię i nazwisko osoby upoważnionej do reprezentacji Wykonawcy)

*\*niepotrzebne skreślić*