***Zał. Nr 1 do swz***

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**SAMOCHÓD TERENOWY-KARETKA GÓRSKA – 7 szt.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **I. Pojazd bazowy** | | |
| **L.p.** | **Wymagane parametry techniczne pojazdu** | **Wymóg** | **Parametry oferowane / potwierdzenie spełnienia**  ***Potwierdzić (poprzez TAK)***  ***lub/i***  ***podać/ opisać ( w miejscu gdzie są podane wartości minimalne/maksymalne)*** |
|  | Samochód fabrycznie nowy; rok produkcji 2022 r. | TAK  podać |  |
|  | Silnik diesla spełniający wymagania emisji spalin Euro 6  - pojemność skokowa nie mniej niż 2.3 l,  - mocy maksymalna min. 140 KM  - moment obrotowy maksymalny min. 390 Nm | TAK  podać |  |
|  | Nadwozie 5-cio osobowe, 4-drzwiowe typu pickup, oparte na ramie. | TAK |  |
|  | Rozstaw osi nie mniejszy niż 3000 mm | TAK  podać |  |
|  | Długość fabrycznej skrzyni ładunkowej nie mniejsza niż 1550 mm | TAK  podać |  |
|  | Napęd 4x4 stały, lub z dołączaną osią przednią (w takim wypadku musi być zapewniona możliwość dołączania napędu osi przedniej podczas jazdy). | TAK  podać |  |
|  | Reduktor do jazdy terenowej, blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej włączana przez kierowcę. | TAK |  |
|  | Kąt natarcia/zjazdu w stopniach minimum 30/25. Prześwit pod osiami minimum 225 mm Głębokość brodzenia minimum 650 mm | TAK  podać |  |
|  | Skrzynia biegów 6 biegów + wsteczny | TAK |  |
|  | Immobilizer | TAK |  |
|  | Zdalnie sterowany centralny zamek | TAK |  |
|  | Radioodtwarzacz z CD, instalacja radiowa – min. 4 głośniki, antena; | TAK  podać |  |
|  | Klimatyzacja min. manualna | TAK  podać |  |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system wspomagający ruszanie na wzniesieniu | TAK |  |
|  | System stabilizacji toru jazdy (ESP lub odpowiednik) | TAK  podać |  |
|  | Wspomaganie układu kierowniczego | TAK |  |
|  | Regulowane w 2 płaszczyznach koło kierownicy | TAK |  |
|  | Przednie światła do jazdy dziennej | TAK |  |
|  | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera | TAK |  |
|  | Poduszki powietrzne boczne | TAK |  |
|  | Tapicerka siedzeń z materiału w kolorze ciemnym | TAK |  |
|  | Szyby drzwi bocznych kabiny sterowane elektrycznie | TAK |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe i podnośnik | TAK |  |
|  | Kamera cofania z funkcjonalnością lusterka wstecznego (typu rybie oko z szerokim kątem widzenia możliwość stałego załączenia). | TAK |  |
|  | Wskaźnik temperatury zewnętrznej. | TAK |  |
|  | Wyłącznik prądu (hebel) pod fotelem kierowcy | TAK |  |
|  | **II. Zabudowa specjalna** | | |
| **L.p.** | **Parametry wymagane** | **Wymóg** | **Parametry oferowane / Potwierdzenie spełnienia**  ***Potwierdzić (poprzez TAK)***  ***lub/i***  ***podać/opisać ( w miejscu gdzie są podane wartości minimalne/maksymalne)*** |
| **1** | Nadwozie: |  |  |
|  | Nadwozie zamknięte 5 drzwiowe, wykonane jako konstrukcja zintegrowana po usunięciu ściany tylnej kabiny kierowcy i części poszycia dachu kabiny kierowcy, zespolonej ze skrzynia  ładunkową, oraz nadbudową wykonaną z  aluminium połączonej z kabiną i skrzynią  Ładunkową.  Wymiary zabudowy na skrzyni ładunkowej:  długość podłogi od drzwi tylnych do otworu  tylnych drzwi bocznych min. 160 cm, szerokość  min. 145 mm (nie uwzględniając nadkoli),  wysokość wewnętrzna min. 125 cm.  Tylne drzwi jednoskrzydłowe, otwierane na bok z  zawiasami po lewej stronie, wyposażone w szybę,  z możliwością zamknięcia i otwarcia od wewnątrz i  od zewnątrz z kluczem. Blokada drzwi po  zamknięciu centralnego zamka pojazdu.  W górnej części nad szybą zamontowane  oświetlenie pola pracy za pojazdem, widzialne w  czasie postoju przy zamkniętych i otwartych  drzwiach.  Ściany nadbudowy aluminiowej ocieplone,  wygłuszone i tapicerowane od strony wnętrza  pojazdu tapicerką łatwo zmywalną, wraz z  szybami po lewej i prawej stronie. Wnętrze  pojazdu wyposażone ogrzewanie niezależne od pracy silnika tzw suche ze sterowaniem przez kierowcę. Na suficie w tylnej części pojazdu szyny systemowe aluminiowe | TAK  podać |  |
| **2** | Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia i ramy. Podłoga tylnej części kabiny zabezpieczona  powierzchnią odporną na zabrudzenia, środki  chemiczne, zmywalna pod ciśnieniem. Podłoga  przedniej części kabiny pokryta gumą. | TAK |  |
| **3** | Kolor czerwony, dopuszcza się lakierowanie pojazdu na kolor czerwony z jednoczesnym udzieleniem 3 lat  gwarancji na lakierowanie, oznakowanie GOPR  należy wykonać zgodnie z ustaleniami z osobą  wyznaczoną do kontaktu w ramach prowadzonego  postępowania po stronie GOPR.  Oklejenie samochodu bezbarwna folia ochronną | TAK  podać |  |
| **4** | - zawieszenie: z przodu niezależne ze sprężynami śrubowymi, z tyłu most sztywny napędowy i  resory.  - zawieszenie akcesoryjne wzmocnione pod zderzaki stalowe i wyciągarke (przód +130 kg, tył + 400 kg), podnoszące pojazd o ok. 5  cm, wymienione sprężyny, resory, amortyzatory i  polibusze | TAK  podać |  |
| **5** | Ładowność pojazdu po zabudowie minimum 700 kg. | TAK  podać |  |
| **6** | Miejsca siedzące: - 3 z możliwością zwiększenia do 6  Dwa fotele mocowane na szynach do szybkiego montażu wraz z systemem szybkiego montażu  W kierunku jazdy, z pasami  zintegrowanymi  z fotelem, zamocowane za fotelami kierowcy i  pasażera. Po wymontowaniu lewego fotela,  gniazdo do mocowania kosza ratowniczego z  zaczepami przystosowanymi do punktów  szybkiego montażu fotela. Z tyłu pojazdu po  prawej stronie ławka dwuosobowa zamocowana  bokiem do kierunku jazdy, z podnoszonym  siedziskiem – ławka nie dopuszczona do  użytkowania podczas jazdy po drogach  publicznych. Tapicerka siedzeń skaj szary. | TAK  podać |  |
| **7** | Ażurowe osłony kloszy lamp przednich, belki zespolonej i świateł tylnych, | TAK |  |
| **8** | Zderzak stalowy przód i tył pojazdu ( zderzak stalowy z pałąkiem, miejscem do zamocowania szekli i orurowanie boczne z przodu pojazdu połączone z progami, stalowy zderzak tylny z miejscem na zamocowanie szekli ) | TAK |  |
| **9** | Progi boczne wzmocnione wykonane z rur stalowych przymocowane do ramy, z punktami  do mocowania podnośnika Hilift | TAK |  |
| **10** | Belka sygnalizacyjna nisko profilowa z niebieskimi lampami LED,  - modulator zestawem rozgłoszeniowym z funkcją  „airhorn” oraz trybem nocnym, z głośnikiem  200 W montowanym w belce lub pod maską,  - dwie niebieskie lampy kierunkowe LED w  atrapie przedniej  - dwie niebieskie lampy kierunkowe z tyłu | TAK |  |
| **11** | Miejsce mocowania podnośnika typu Hi Lift na sztywno na zewnątrz na dachu + podnośnik | TAK |  |
| **12** | Bagażnik dachowy na całej długości płaskiej części dachu + skrzynia załadowcza z lewej strony bagażnika | TAK |  |
| **13** | Stopnie i uchwyty ułatwiające wejście do pojazdu, dostęp do bagażnika dachowego przez stopnie i  uchwyty umożliwiające wejście na bagażnik. | TAK |  |
| **14** | Dostosowanie tylnej części pojazdu po stronie lewej do transportu różnego rodzaju noszy (min 217cm) i środków do ewakuacji z odpowiednimi w podłodze miejscami do ich mocowania , oraz do transportu noszy samozaładowczych  Po zamocowaniu noszy/środków do ewakuacji - pojazd 3/5 osobowy | TAK  podać |  |
| **15** | Blokada przedniego mostu. | TAK |  |
| **16** | Nosze ratownicze samozaładowcze wraz z płytą montażową + niezależny kosz ratowniczy montowany na dachu pojazdu po stronie prawej. | TAK |  |
| **17** | Dodatkowe oświetlenie LED wnętrza w części tylnej (nad noszami), 2 szyny do szybkiego  montażu mocowane w suficie w części tylnej do  mocowania dodatkowego wyposażenia. | TAK |  |
| **18** | Instalacja zasilająca wraz z radiotelefonem bazowym cyfrowym gps/ Bluetooth + kompatybilne z systemem łączności GOPR, antena dla radiotelefonu przewoźnego VHF GPS zamontowana na samochodzie + radio przenośne na wyposażeniu samochodu. | TAK |  |
| **19** | Oświetlenie LED pola pracy przodu, boków i z tyłu pojazdu. Włączane niezależnie z pozycji kierowcy | TAK |  |
| **20** | Zawiesie koła zapasowego pełnowymiarowego pod podłogą z tyłu pojazdu. Pełnowymiarowe koło  zapasowe. | TAK |  |
| **21** | Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu GOPR (pas z folii koloru niebieskiego). Dla każdej z Grup Regionalnych GOPR + oznakowanie podmiotu ,który sponsoruje zakup pojazdów | TAK |  |
| **22** | Kratki metalowe wykonane ze stali nierdzewnej od wewnątrz po lewej i prawej stronie na całej wysokości,  Do mocowania wyposażenia ratowniczego i alpinistycznego w zabudowie (plecaki, worki ze sprzętem, urządzenia medyczne typu platforma do mechanicznej kompresji klatki piersiowej , monitor medyczny itp). | TAK |  |
| **23** | Dwa moduły gniazd 12V i USB w przestrzeni  tylnej | TAK |  |
| **24** | Ogumienie specjalne terenowe AT | TAK |  |
| **25** | Ogumienie zimowe z odpowiednimi cerytyfikatami , ważnymi na terenie UE, wraz felgami z ujemnym ET i łańcuchami dla 4 kół | TAK |  |
| **26** | hak holowniczy z gniazdem elektrycznym | TAK |  |
| **27** | Wyciągarka z liną syntetyczną o sile uciągu min 5200kg sterowanie przewodowe – gniazdo zamocowane w kabinie pod fotelem kierowcy i bezprzewodowe, główny wyłącznik prądu | TAK  podać |  |
| **28** | Osłony aluminiowe spodu silnika, skrzyni biegów, skrzyni rozdzielczej, katalizatora, zbiornika paliwa. | TAK |  |

**Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:**

………………………………………………………………………………………….

(wpisać imię i nazwisko osoby upoważnionej do reprezentacji Wykonawcy)